

ZOMERAVONDCOMPETITIE AUTO'S 31 MAART 2025 BIJZONDER REGLEMENT

Het Evenement vindt plaats in overeenstemming met de volgende Reglementen:

- a. de FIA Code Sportif International (CSI) en haar Annexen;
- b. het KNAF Reglementen Boek 2025 en in het bijzonder:
 - het Autorensport Reglement Club Sport 2025.
 - de betreffende Klasse Reglementen.
- c. Dit Bijzonder Reglement.

Door inschrijving verbindt de Rijder zich om zich aan deze Reglementen te houden.
Voor inzage in de Reglementen kan bij de inschrijftafel een afspraak worden gemaakt.

Artikel 1. Omschrijving Evenement

Datum	31 maart 2025 (inschrijven vanaf 30 maart 2025)
Plaats	TT Circuit Assen
Naam	Openingsraces
Status	Club Sport Evenement
Klassen/Auto's	Peugeot 206– Volvo 360 – BMW E 30 –Mazda MX 5- SLK
Lengte/duur races	Zie tijdschema

Artikel 2. Organisatie

Organisator	Stichting DNRT Zomeravondcompetitie Auto's
Secretariaat	Joop den Uyllaan 107 - 3119 VJ Schiedam
Telefoon	010-4713047
Internet	www.DNRT.nl
Organisatielicentie	25306
Organisatiecommissie	Sven Blaauw; Dennis Bus en Rutger Griemink

Nationale Autosport Autoriteit

KNAF	KNAC Nationale Autosport Federatie
Post adres	Duwboot 85; 3991 CG Houten tel. 088-0047888
Internet	www.knaf.nl

Hoofdofficials

Sportcommissarissen	N.v.t.	
Wedstrijdleader	Martin v.d. Pavert Paul Beck	Lic. Nr. 22314 Lic. Nr. 10619
Ass. Wedstrijdleader	Joop Oudsen	Lic. Nr. 2815
Wedstrijdsecretaris	Ria Waterreus Sven Blaauw	Lic. Nr. 4000 Lic. Nr. 5150
Technische commissie	Marco de Jong Leo Schaap	Lic. Nr. 21721 Lic. Nr. 22130
Communicatie	Jeroen Steenhuis	Lic. Nr. 17843
Baanbeveiliging/rescue	Jaap Wolthuis	Lic. Nr. 13324
Pitstraat	Wilma de Boer	Lic. Nr. 17869
Tijdwaarneming	Jan Bart Broertjes Jans Eising	Lic. Nr. 1987 Lic. Nr. 17680
Medische staf	Dr. Dick Grootoonk	Lic. Nr. 27397
Mededelingenbord/ Plaats	Tegenover Rider Info en/of digitaal via Sportity. Inlog Sportity app.dnrtpublicaties of zonder inlog via	

	https://webapp.sportity.com/channel/dnrtpublicaties Bij gebruik van beiden is de informatie via Sportity leidend.
Informatie over:	-Tijdschema
	-Plaats technische keuring
	-Trainingstijden
	-Wedstrijdresultaten
	-Bijzondere informatie van de Wedstrijdleiding
	-Aanwezigheid en plaats van een eventueel Parc Fermé

Artikel 3. Wedstrijd baan en bijzonderheden van de wedstrijd

Plaats	TT Circuit Assen
Lengte van de baan	4.555 km:
Rijrichting	De baan dient rechtsom te worden verreden.
Tijd/ afstand wedstrijd	Zie tijdschema
Tijdschema	- o Het tijdschema geeft een beschrijving van klassen en voor de betreffende klassen de tijdstippen, duur, en eventueel lengte van trainingen/races. - o Geregistreerde Rijders krijgen het tijdschema thuis gestuurd. - o Het tijdschema is tevens verkrijgbaar bij de inschrijving. Het OCC is bevoegd om gedurende het Evenement het tijdschema te wijzigen.
Tijdwaarneming	- o De tijdwaarneming vindt plaats aan de hand van een in de Auto aangebrachte transponder van het type AMB TranX 260 of een vergelijkbare, door de tijdwaarneming goedgekeurde transponder. - o De transponder kan bij de inschrijving worden gehuurd. Eigen transponder is mogelijk.

Artikel 4. Inschrijving/licenties

Tijdstip inschrijving	Voorinschrijving kan digitaal. Inschrijving aan de inschrijftafel volgens het tijdschema.
Plaats inschrijving	Welcome Centre.
Rijder licenties	Rijderslicenties dienen te voldoen aan de eisen zoals vastgesteld in het klassereglement. Afhankelijk van de klasse kan dit een Clublicentie, een KNAF EU/Nationale licentie of een gelijkwaardige licentie van een andere ASN zijn, mits geldig voor deelname in Nederland.
Inschrijverlicentie	Niet vereist, bij minderjarigen ouder/kind inschrijfbewijs verplicht.

Parkeren vooraf bij de inschrijving	Voordat het deelnemende voertuig wordt aangeboden voor de technische keuring, dient de rijder eerst de inschrijving te voltooien. Het voertuig mag pas bij de technische keuring worden gepresenteerd nadat de rijder het inschrijvingsbewijs heeft ontvangen.
--	--

INSCHRIJFTAFEL/ ADM. HANDELINGEN	Mogelijke controle geldige door de KNAF of andere ASN uitgegeven Rijderslicentie en/of Autorisatie. De reguliere controle wordt gedaan bij de voorinschrijving.
	Controle geldig rijbewijs (voor zover vereist).
	Mogelijke contante betaling registratie en/of inschrijfgeld.
	De getekende vrijwaringclausule zie Autoresport Reglement Club Sport 2025 artikel 8 dient te worden ingeleverd of ter plaatse worden getekend. Deze handeling geldt tevens als inschrijving voor het Evenement. Zodra aan alle verplichtingen is voldaan wordt hierna het inschrijvingsbewijs afgegeven.

Sluiting inschrijving	31 maart 2025 om 09.00 uur.
Door inschrijving verklaart de Rijder/inschrijver nadrukkelijk, en <u>staat er volledig voor in</u> dat de ingeschreven Auto volledig geschikt is voor deelname aan het betrokken Evenement en het aanbieden van de Auto voor een technische keuring wordt beschouwd als een impliciete verklaring dat de Auto in alle opzichten aan de Reglementen voldoet. De Auto dient schoon en schadevrij te worden aangeboden bij de technische keuring.	
Met het uitvoeren van een technische (voor)keuring aanvaardt de organisatie geen enkele aansprakelijkheid over de geschiktheid van de Auto voor deelname aan het betrokken Evenement.	
De Rijder is bij navraag door de Wedstrijdleiding/Wedstrijdsecretariaat verplicht zich te legitimeren.	

Artikel 5. Technische keuring

Plaats	TC gebouw of pitbox (afhankelijk van de klasse)
Tijd	Zie tijdschema
Inschrijvingsbewijs	Keuren kan alleen op vertoon van een inschrijvingsbewijs
Geluid	Zie Autorensport Reglement Club Sport 2025 artikel 11. <i>Bij meer geluid dan een moderne personenauto op de openbare weg voorzien van een <u>deugdelijk werkend standaard uitlaatsysteem</u>, kan de Auto onmiddellijk uit de training/race gehaald worden.</i>
Defecte uitlaat	Onmiddellijk training/race beëindigen.

Artikel 6. Rijders Briefing

	De verplichte Rijders Briefing vindt plaats in het Media Center. Voor tijden zie tijdschema.
--	--

Artikel 7. Startprocedure/trainingen/wedstrijden/klassen

Algemeen	
Startopstelling vooraf	Voor de BMW E 30 klasse geldt dat de snelste tijd uit de kwalificatie de startopstelling is voor race 1. De voorlopige uitslag van Race 1 is de startopstelling voor race 2 en de voorlopige uitslag van race 2 is de startopstelling voor race 3 indien deze plaatsvindt. Voor de klassen Mazda MX 5; SLK; Peugeot 206 en Volvo 360 geldt: de snelste tijd uit de kwalificatie is de startopstelling voor race 1 en race 3. De op één na snelste tijd uit de kwalificatie is de startopstelling voor race 2. Uiterlijk 20 minuten voor het begin van training en race dient de Rijder met Auto race-klaar op het plein aan het einde van de paddock te staan. Voorafgaand aan de startprocedure moeten de Auto's in startopstelling worden opgesteld. De Rijder is verantwoordelijk om ervoor te zorgen dat hij op de juiste startplaats staat.
STARTPROCEDURE	"Staande start", overeenkomstig het Autorensport Reglement Club Sport 2025, artikel 22. <u>De formatieronde dient gelijk als opwarmronde.</u> In bijzondere gevallen kan de Wedstrijdleader besluiten een extra opwarmronde te laten verrijden. Ingeval een <u>zgn. dubbelstart</u> zal plaatsvinden dan zal dit worden medegedeeld via het mededelingenbord, in de briefing en op de startopstelling.
Pole position	<u>Staande start:</u> links <u>Rollende start:</u> rechts

Niet aan training deelgenomen/starten	Op verzoek kan een Rijder die niet aan een training heeft deelgenomen, toegestaan worden om aan de wedstrijd deel te nemen. In dat geval wordt gestart vanuit de laatste startpositie.
--	--

Artikel 8. TRAINING/WEDSTRIJD

Training	Voor deelname aan de Wedstrijd is training verplicht.
Tijdstraffen inlossen	Tijdstraffen zie Autorensport Reglement Club Sport 2025, artikel 14.

Artikel 9. PITS

Training en race	De snelheid in de pit straat is maximaal 40 km/h en kan automatisch worden gecontroleerd door meerdere tijdslussen in de pitstraat.
Training	Gedurende de training is het, met inachtneming van de overige regels, toegestaan, na binnenkomst in de pits, weer de baan op te gaan om de training te hervatten.
Race	Gedurende de race is het toegestaan om de pits binnen te komen en de baan op te gaan om de race te hervatten (let op max. snelheid).
Verblijf in de pits	Roken in de pits en pitboxen is strikt verboden, inclusief het gebruik van e-sigaretten.
Pitstops	n.v.t.
Tanken	Zie artikel 28 van het Autorensport Reglement Club Sport 2025.
Achter de pits	Op het terrein achter de pits mag uitsluitend stapvoets worden gereden.

Artikel 10. VLAGSIGNALEN

<u>Code 60</u>	Zie KNAF Reglement Vlagsignalen in het KNAF Reglementen Boek 2025 (max. 60 km/h). De sector tijden tijdens code 60 zijn: Sector 1. 1:33.7 min Sector 2. 1:48.3 min Sector 3. 1:11.29 min Totaal 4,555m = 4:33.3 min Gemeten over de centrale lijn (midden) van het circuit.
-----------------------	--

Artikel 11. Parc Fermé/Protesten

Parc Fermé	Na afloop van training/wedstrijd is er geen verplichte plaatsing in een Parc Fermé, tenzij dit uitdrukkelijk is aangegeven. De Wedstrijdleader of Technische Commissie kan bepaalde auto's aanwijzen die na de race direct in Parc Fermé voor nacontrole moeten worden geplaatst.
Protesten	Voor het oplossen van mogelijke geschillen kan de Rijder zich wenden tot het Wedstrijdsecretariaat.

Artikel 12. Prijzen

Na afloop van het Evenement is er een huldiging voor de eerste 3 Rijders per klasse. Bij de Hospitality tent van Biesheuvel (CC Racing).

Artikel 13. Verzekeringen

Voor verzekeringen tegen aansprakelijkheid zie Autorensport Reglement Club Sport 2025 artikel 8.
--

Artikel 14. Overige bijzonderheden

Alle wijzigingen of aanvullende regels die het Evenement betreffen worden gepubliceerd op het mededelingenbord en/of via de Sportity App.

Paul Beck is Wedstrijdleader voor de klassen: Mazda MX 5 en SLK en Volvo 360
Martin van de Pavert is Wedstrijdleader voor de klassen: BMW E 30 en Peugeot 206

Alle wijzigingen of aanvullende regels die het Evenement betreffen worden gepubliceerd op het mededelingenbord en/of via de Sportity App.

